

Uživatelská příručka pro vodní čerpadla

Briggs & Stratton

**Modely: WP2-60
WP3-65**

V případě, že budete potřebovat náhradní díly nebo opravu, obraťte se na autorizované dealery firmy Briggs & Stratton.

Model vodního čerpadla:	Sériové číslo vodního čerpadla:	Adresa prodejce:
Datum koupě:	Kontaktní osoba:	
	tel:	fax:

Co budete potřebovat před zprovozněním čerpadla?

benzín – 3,8 litru
olej – 1 litr

Gratulujeme Vám!

Stali jste se majiteli vodního čerpadla firmy Briggs & Stratton®.

Vaše čerpadlo bylo vyrobeno firmou Briggs & Stratton Corporation, USA, největším světovým výrobcem benzínových motorů.

V případě, že se setkáte s nějakým problémem, nebo budete potřebovat cokoliv vysvětlit, obraťte se na naše autorizované dealery. Jsme zde vždy pro Vás a bude nám potěšením Vám vyjít vstříc, pokud to bude možné.

Volejte kdykoliv.

Obsah

Před nastartováním

V zájmu bezpečnosti
Olej pro Vaše čerpadlo
Palivo pro Vaše čerpadlo

Funkce čerpadla

Péče o čerpadlo

Údržba čerpadla
Skladování a opravy

Odstraňování závad

Technická specifikace

Součásti čerpadla



Tento výstražný bezpečnostní symbol upozorňuje na to, že se informace týká osobní bezpečnosti. Slova nebezpečí, výstraha a upozornění poukazují na stupeň ohrožení. V případě, že nebudete respektovat dané instrukce, může dojít k poškození majetku, úrazu či usmrcení. Pokud si nepřčtete následující bezpečnostní upozornění, nejste připraveni pracovat s tímto strojem.

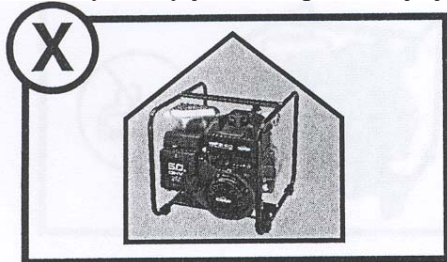
Přečtete si a snažte se porozumět této uživatelské příručce. Další informace naleznete v uživatelské příručce k motoru.

V zájmu bezpečnosti

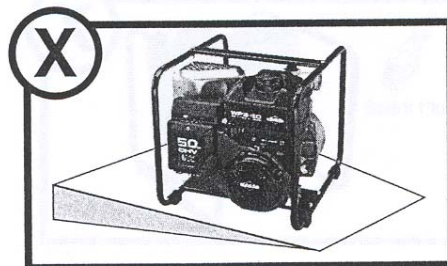


Před nastartováním

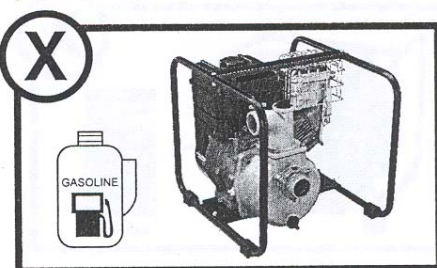
a) Nepoužívejte čerpadlo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je bez zápachu a je jedovatý.



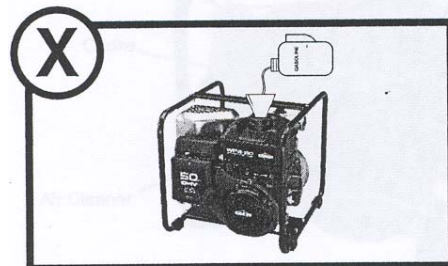
b) Vždy mějte čerpadlo na vodorovném povrchu.



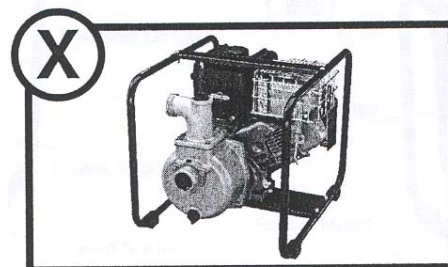
c) Hořlavé látky udržujte v bezpečné vzdálenosti od čerpadla.



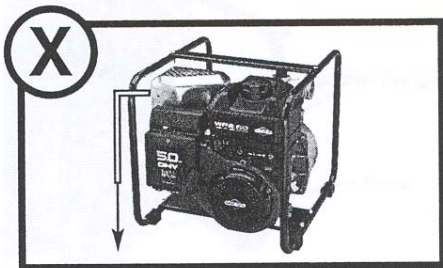
d) Nikdy nedoplňujte palivo, dokud je čerpadlo v chodu nebo horké. Nechte motor zchladnout minimálně 5 minut, a pak teprve můžete přistoupit k doplňování paliva.



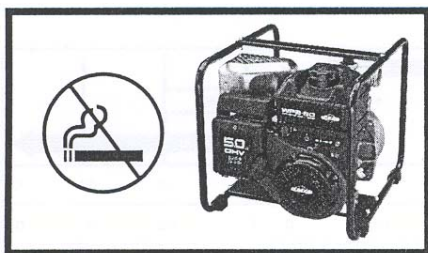
e) Nespouštějte čerpadlo bez předchozího zalití vodou. Při chodu na sucho může dojít k poškození těsnění v čerpadle. Nepoužívejte čerpadlo pro čerpání jiných kapalin než vody!



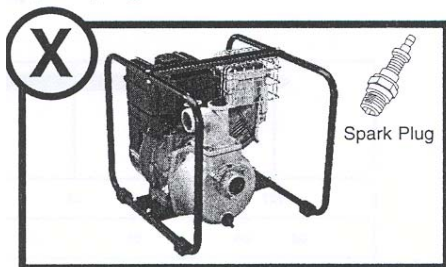
f) K výfuku nepřipojíte žádné další potrubí.



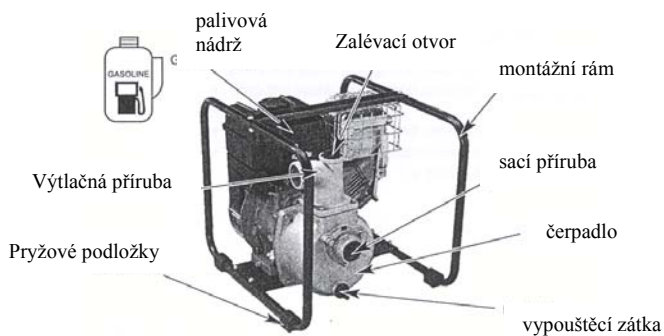
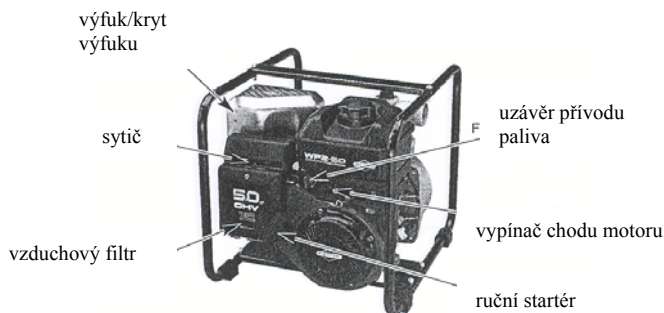
g) V blízkosti čerpadla nekuřte.



h) Nikdy nespustíte čerpadlo s odstraněnou zapalovací svíčkou.



i) Bez vzduchového filtru nelze čerpadlo provozovat.



Doporučený olej pro vaše čerpadlo

Čerpadlo je dodáváno bez olejové náplně.

Doporučený olej: viskozita dle stupnice SAE.

					30				
					5W-30, 10W-30				
					Synthetic 5W-20, 5W-30				
F	-20	0	20	32	40	60	80	100	120
C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Předpokládaná okolní teplota při provozu									



Vzduchem chlazené motory pracují za vyšších teplot než automobilové motory.

Použití multiviskózního oleje (například 10W-30) při okolní teplotě nad 4°C způsobuje vyšší spotřebu oleje než je normální. Jestliže používáte multiviskózní olej, pak častěji kontrolujte hladinu oleje abyste předešli případnému poškození motoru z důvodu nedostatečného mazání.

Použití oleje SAE 30 při okolní teplotě pod 4 stupně celsia způsobí obtížné startování a může způsobit poškození motoru z neodpovídajícího mazání.

Výměna oleje

- Vyměňte olej po prvních 5ti hodinách provozu.
- Umístěte pumpu na vodorovnou plochu.
- Nastartujte čerpadlo a nechte ho 5 minut běžet.
- Vypněte motor čerpadla a otevřete vypouštěcí zátku.
- Otevřete plnicí zátku oleje.
- Otevřete vypouštěcí šroub vypusťte olej a šroub uzavřete.
- Nalijte olej s doporučenou viskozitou Briggs&Stratton obj. č. 100006E (olejová náplň 0,6 litru).
- Čerpadlo je vybaveno hlídačem hladiny oleje-pokud je oleje málo,motor nelze nastartovat.

Doporučené palivo pro vaše čerpadlo

- Vaše čerpadlo běží na benzín.
- Naplňte benzín do nádrže.
- Nedolévejte palivo až po hrdlo nádrže.
- Nechte v nádrži místo pro rozpínání paliva.
- Používejte čistý, čerstvý, běžný bezolovnatý benzín, minimálně 85 oktanů. Čerstvé palivo zabraňuje tvorbě pryskyřičných úsad v palivovém systému resp. v karburátoru. Kupujte množství paliva, které můžete spotřebovat během 30ti dnů.

nádrž



Příprava čerpadla k provozu

- Připojte sací hadici k sací přírubě a upevněte ji přiloženou sponou.
- Upevněte koš na dolní část sací hadice a zajistěte jej přiloženou sponou.
- Připojte výtlačnou hadici k výtlačné přírubě a upevněte ji přiloženou sponou.
- Utáhněte

Spuštění

- Zkontrolujte hladinu oleje a benzínu.
- Zalijte čerpadlo vodou před každým použitím.
- Ujistěte se, že palivový on/off ventil je v poloze ON.
- Ovladač sytiče nastavte do polohy CHOKE.
- Přepněte tlačítko vypínání motoru do polohy ON.
- Silně zatáhněte za startovací lanko.
- Po nastartování motoru zvolna přesuňte ovladač sytiče do polohy RUN.

Zastavení

- Nechte čerpadlo běžet 2 minuty naprázdno. Poté přepněte tlačítko vypínání motoru do polohy OFF.

Další informace v uživatelské příručce motoru.

Údržba

Harmonogram údržby dle uživatelské příručky motoru.

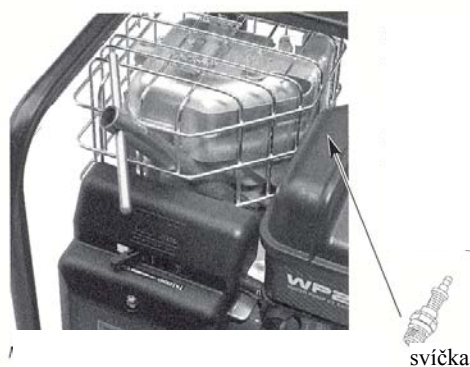
Kontrola oleje

- Kontrolujte po pěti hodinách provozu nebo denně před spuštěním čerpadla.
- Pokud je potřeba, doplňte olej.
- Nekontrolujte hladinu oleje pokud běží motor.
- Ujistěte se, že čerpadlo je na vodorovné ploše.



Zapalovací svíčka

- Očistěte oškrábáním nebo ocelovým kartáčem



Vzduchový filtr

- Uvolněte šroub krytu vzduchového filtru
- Demontujte kryt se vzduchovým filtrem z motoru
- Uvolněte vzduchový filtr z vnitřku krytu a demontujte ho.

- Při silném znečištění nebo poškození vyměňte filtrační vložku i předfiltr pokud je jím čistěč vybaven. Při mírném znečištění filtr umyjte tekutým saponátem a vodou. Vyždímejte jej do sucha do suchého hadříku. Napusťte jej motorovým olejem. Přebytečný olej vymačkejte do čisté, nasákové látky.
- Znovu osad'te filtrační vložku a její držák do krytu.
- Kompletní filtr usad'te na původní místo a utáhněte šroub pro připevnění filtru.

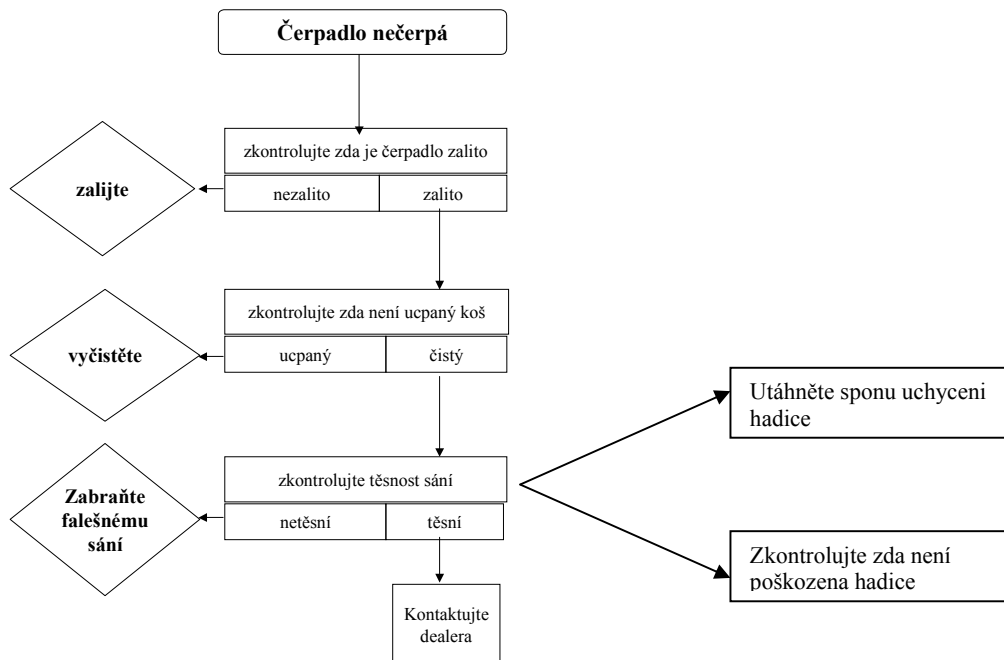
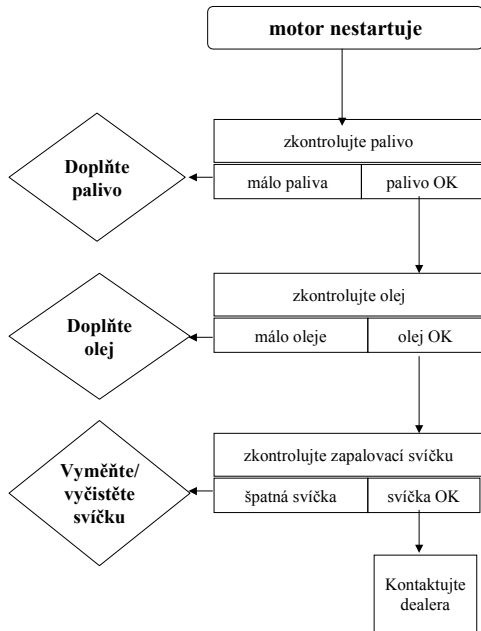
Skladování motoru na více než 30 dní

- Vyměňte olej
- Odstraňte všechno palivo z nádrže a spusťte čerpadlo dokud nezhasne motor po vyčerpání paliva.
- Otevřete odvodňovací zátka a vypusťte všechnu vodu z čerpadla
- Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do válce zhruba 15 ml motorového oleje.
- Zapalovací svíčku našroubujte zpět a zvolna otáčejte motorem tak, aby se olej rozestřel po vnitřním povrchu válců.
- Čerpadlo ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti zařízení, která mohou způsobit požár.



Další informace v uživatelské příručce motoru.

Odstraňování závad



Technická specifikace

MODEL	WP2-60	WP3-65
Motor		
Typ motoru	Intek I/C®	Intek I/C®
Výkon (koní)	6	6,5
Tlumič výfuku	Lo-Tone	Lo-Tone
Obsah nádrže	3,8	3,8
Čerpadlo		
Připojovací rozměr palce/mm	2"/50mm	3"/80mm
Měrný průtok litrů/min	600	930
Celkový výtlač metrů	33	33
Vodní čerpadlo		
Celkové rozměry: D - cm	47	47
Š - cm	43	43
V - cm	43	46
Váha (kg)	27	30,5
Zvláštní výbava	Hlídač hlad.oleje	Hlídač hlad.oleje
Systém zapalování	Zapalování Magnetron®	Zapalování Magnetron®

